



Curso Integral de Mecánica de Motocicletas

Duración: 32 semanas

Temario:

◆ Módulo 1: Fundamentos de la Mecánica (Semanas 1 – 4)

- Semana 1: Introducción general, tipos de motocicletas y normas de seguridad en el taller.
- Semana 2: Herramientas manuales, eléctricas y su uso adecuado.
- Semana 3: Partes principales de una motocicleta: estructura y función.
- Semana 4: Fundamentos físicos y mecánicos: torque, fricción, fuerzas.

◆ Módulo 2: Motores de Combustión (Semanas 5 – 9)

- Semana 5: Motores 2 tiempos: estructura, funcionamiento, ventajas y desventajas.
- Semana 6: Motores 4 tiempos: componentes internos y su función.
- Semana 7: Ciclo de combustión, tiempos del motor y sincronización.
- Semana 8: Lubricación: tipos de aceite, bombas, diagnóstico y mantenimiento.
- Semana 9: Refrigeración por aire y líquido: sistema, diagnóstico y mantenimiento.



◆ Módulo 3: Sistema de Alimentación (Semanas 10 – 13)

- Semana 10: Carburador: limpieza, ajustes y calibración.
- Semana 11: Sistema de inyección electrónica: sensores, ECU y diagnóstico.
- Semana 12: Combustible: tanque, bombas, filtros, líneas y control de fugas.
- Semana 13: Problemas comunes de alimentación y solución práctica.

◆ Módulo 4: Sistema de Encendido y Eléctrico (Semanas 14 – 17)

- Semana 14: Fundamentos eléctricos, multímetro y lectura de esquemas.
- Semana 15: Sistema de encendido: bujías, bobina, CDI, sensores.
- Semana 16: Sistema de carga: batería, estator, regulador/rectificador.
- Semana 17: Sistema eléctrico de luces, switches, fusibles y relevadores.



◆ Módulo 5: Transmisión y Embrague (Semanas 18 – 20)

- Semana 18: Caja de velocidades: funcionamiento, desarme y armado.
- Semana 19: Embrague manual y centrífugo: desgaste, reparación y ajuste.
- Semana 20: Cadena, sprockets, alineación y tensión correcta.

◆ Módulo 6: Sistema de Frenos y Suspensión (Semanas 21 – 24)

- Semana 21: Frenos de tambor: limpieza, ajuste y reparación.
- Semana 22: Frenos de disco: hidráulicos, pastillas, purgado y reparación.
- Semana 23: Suspensión delantera: horquillas, retenes, aceite.
- Semana 24: Suspensión trasera: amortiguadores, monoamortiguadores y ajustes.

◆ Módulo 7: Escape, Ruedas y Ajustes Finos (Semanas 25 – 27)

- Semana 25: Sistema de escape: tipos, mantenimiento y modificaciones legales.
- Semana 26: Llantas y rines: inspección, cambio, presión y balanceo.
- Semana 27: Ajustes generales: ralentí, carburación fina, alineaciones.



◆ Módulo 8: Personalización y Estética (Semanas 28 – 29)

- Semana 28: Modificaciones estéticas: luces, pintura, accesorios.
- Semana 29: Cambios funcionales: asientos, manubrios, escapes, suspensión.

◆ Módulo 9: Diagnóstico y Taller (Semanas 30 – 31)

- Semana 30: Diagnóstico completo de una motocicleta real (por equipos).
- Semana 31: Reparación guiada: desde el diagnóstico hasta dejarla operativa.

◆ Módulo 10: Profesionalización (Semana 32)

- Semana 32: Cómo emprender tu taller: cotización de servicios, trato al cliente, recomendaciones.